

Zusammenfassung bauliche und straßenverkehrsbehördliche Maßnahmen

Nummerierung korrespondiert mit Maßnahmenplan Stand 02/2012

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
Radroute: Zschortau – Brodau – Delitzsch (Markt)									
0305_10	Brodauer Dorfstraße / Wiesenweg	Brodauer Dorfstraße / Werbelineer Weg	185	Delitzsch	stadtauswärts benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh-/Radweg Z240, StVO Konformität nicht gegeben	ca. 1,80	Demontage Verkehrszeichen Z240 (gemeinsamer Geh-/Radweg)	S	
K 01	Brodauer Dorfstraße / Joachim-Bauer-Straße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, fehlende Markierung, Tempo-50		Markierung von unterbrochener Fahrbahnbegrenzungslinie im Kreuzungsbereich Joachim-Bauer-Straße: Einführung Tempo-30-Zone (Z 274.1; Z 274.2)	S	
0700_06	Joachim-Bauer-Straße / Brodauer Dorfstraße	Joachim-Bauer-Straße / Ortsausgang	327	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo-50	ca. 5,50	Einführung Tempo-30-Zone (Z 274.1; Z 274.2)	S	
0700_05	Joachim-Bauer-Straße / Ortsausgang	Joachim-Bauer-Straße / Leipziger Straße	676	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, mangelhaftes Kopfsteinpflaster, Tempo 100	Ca. 5,00	Herstellung beidseitiger Asphaltstreifen am Fahrbahnrand (1,00m), Beibehaltung Mischverkehr	2	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulastträger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kostenschätzung
	von	bis				Breite (m)			
K 02	Leipziger Straße / K 7442 (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			SBA Leipzig	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Radfahren verboten (Z 254)		Stadteinwärts: Markierung einer Radverkehrsfurt und Fahrradpiktogramme Installation LSA für Radfahrer Demontage Verkehrszeichen Radfahrer verboten (Z 254) Stadteinwärts: Neubau einer asphaltierten Radwegeverbindung bis in den Knoten Anbringung Zusatzzeichen Radfahrer kreuzen von links und rechts (Z 1000-32) Anbringung Zeichen gem. Geh-/Radweg (Z 240) mit Zusatzzeichen Radfahrer im Gegenverkehr (Z 1000-33)	1	
0825_15	Leipziger Straße / K 7442	Leipziger Straße / Raiffeisenstraße	327	SBA Leipzig	fehlende Radverkehrsanlage, Radfahren verboten (Z 254)	ca. 7,00	Stadteinwärts: Herstellung einer Radverkehrsanlage (gem. Geh-/Radweg)	1	
K 03	Leipziger Straße / Raiffeisenstraße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			SBA Leipzig	keine gesonderte Radverkehrsführung im Knotenbereich, Radfahren verboten (Z 254)		Leipziger Str.: Markierung Radfahrerfurt mit Fahrradpiktogrammen und Aufstellflächen für indirektes Linksabbiegen Raiffeisenstr.: größerer Aufstellbereich neben Fahrbahn asphaltieren Raiffeisenstraße u. Bahnweg: Haltelinie zurückversetzen und neu markieren Demontage Verkehrszeichen (Z 254) Anbringung Verkehrszeichen (Z237), (Z240) mit Zusatzzeichen (Z 1000-33), (Z239)	1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
0825_20	Leipziger Straße / Raiffeisenstraße	Leipziger Straße / Bahnübergang	379	SBA Leipzig	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, hohe Verkehrsbelastung	ca. 7,00	Stadteinwärts: Herstellung Radweg Landwärts: Herstellung gem. Geh-/Radweg	1	
K 04	Leipziger Straße / Bahnübergang			DB / SBA Leipzig	Engstelle an Bahnübergang		Verbreiterung der Schrankenanlage, beid- seitige Herstellung gem. Geh-/Radweg	1	
0825_25	Leipziger Straße / Bahnübergang	Leipziger Straße / August-Bebel-Straße	223	SBA Leipzig	beidseitig getr. Geh-/Radweg, (Z 241), StVO-Konformität nicht gegeben, schlechte Belags- qualität , zu geringe Mindestbreite	ca. 6,50	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radfahrstreifen Beidseitige Anbringung Verkehrszeichen Radweg (Z 237)	1	
K 05	Leipziger Straße / August-Bebel-Straße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			SBA Leipzig	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefah- renstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Errichtung einer Kreisverkehrsanlage mit „schlafenden Ampeln“ Radfahrer vor Kreisverkehr auf Fahrbahn führen, im Kreisverkehr Mischverkehr	1	
0825_30	Leipziger Straße / August-Bebel-Straße	Leipziger Straße / Am Wallgraben	286	Delitzsch	beidseitig Schutzstreifen, StVO- Konformität nicht gegeben, feh- lender Sicherheitsabstand an Parktaschen	ca. 6,20	Einführung Tempo-30-Zone (Z 274.1; Z 274.2) Demarkierung vorhandener Schutzstreifen	S	
0825_40	Leipziger Straße / Am Wallgraben	Leipziger Straße / Holzstraße	95	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, mangelhaftes Kopfstein- pflaster	ca. 4,50	Herstellung Streifen mit geschnittenem Pflaster für beide Fahrtrichtungen (ca. 1,00m)	2	
0825_45	Leipziger Straße / Holzstraße	Leipziger Straße / Markt	86	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, mangelhaftes Kopfstein- pflaster, ungeöffnete Einbahn- straße	ca. 4,00	Öffnung Einbahnstraße für Radfahrer, An- bringung Zusatzzeichen Radfahrer frei (Z 022-10) Herstellung Streifen mit geschnittenem Pflaster für beide Fahrtrichtungen (ca. 1,00m)	S 2	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
0895_05	Markt / Leipziger Straße	Markt / Hallesche Straße	114	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, mangelhaftes Kopfstein- pflaster, ungeöffnete Einbahn- straße	ca. 7,40	Öffnung Einbahnstraße für Radfahrer, An- bringung Zusatzzeichen Radfahrer frei (Z 022-10)	S	
							Herstellung Streifen mit geschnittenem Pflaster für beide Fahrrichtungen (ca. 1,00m)	2	
Zschortau – Selben – Zschepen – Oberer Bahnhof – Am Wallgraben									
0810_10	Lange Straße / Getränkeland	Lange Straße / Alter Dorfring	570	Delitzsch	landwärts Zweirichtungsverkehr getr. Geh-/Radweg (Z 241), StVO Konformität nicht gegeben	ca. 2,40	Stadtwärts: getr. Geh-/Radweg Landwärts: Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Demontage Verkehrszeichen getr. Geh-/Radweg in Richtung Delitzsch	S	
0810_05	Lange Straße / Alter Dorfring	Lange Straße / K 7442	193	Delitzsch	landwärts gem. Geh-/Radweg (Z 240), stadtwärts Radverkehrsfüh- rung im Mischverkehr	ca. 2,00 ca. 6,00	landwärts: gemeinsamer Geh-/Radweg auf Fahrbahn führen (Markierung + Radpikto- gramm), auf Fahrbahn Mischverkehr	S	
							landwärts: Höhe Ortsausgang Zschepen Zweirichtungsverkehr, Anbringung Ver- kehrszeichen (Z 240) + Zusatzzeichen (Z1000-33) in Richtung Döbernitz		
							Stadtwärts: Beschilderung gem. Geh- /Radweg (Z 240) bis Höhe Ortsausgang (Bordabsenkung)		
K 06	Lange Straße / K 7442 (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			SBA Nord- sachsen	Mittelinsel als Querungshilfe		Anbringung Verkehrszeichen Radfahrer kreuzen (Z138)	S	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
1225_05	Selbener Straße / K 7442	Selbener Straße / Ortseingang Döbernitz	100	Delitzsch	landwärts gem. Geh-/Radweg (Z 240), stadtwärts Radverkehrsführung im Mischverkehr, fehlende Zusatzbeschilderung	ca. 2,50 ca. 6,20	Landwärts:Anbringung Zusatzzeichen Radfahrer im Gegenverkehr (Z 1000-33)	S	
							In Höhe Ortseingang Döbernitz: Querungsstelle mit Fahrbaneinengung in Richtung Döbernitz markieren	S	
0795_05	Kurzer Weg / Mühlenweg	Kurzer Weg / Ende	61	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Sackgasse (Z357), fehlende Zusatzbeschilderung	ca. 5,60	Demontage Zeichen (Z357), Anbringung Zeichen (Z357-50)	S	
1565_05	Loberweg / Bahnweg	Loberweg / Poetenweg	704	Delitzsch	gem. Geh-/Radweg, fehlende Beschilderung	ca. 2,60	Anbringung Verkehrszeichen gem. Geh-/Radweg (Z 240)	S	
1040_05	Poetenweg / Loberweg	Poetenweg / Körnerstraße	372	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Sackgasse (Z357), fehlende Zusatzbeschilderung	ca. 3,30	Demontage Zeichen (Z357), Anbringung Zeichen (Z357-50)	S	
1595_05	Wegeverbindung / Blücherstraße	Wegeverbindung / Loberstraße	434	Delitzsch	getr. Geh-/Radweg (Z 241), StVO-Konformität nicht gegeben, fehlende Mindestbreite	ca. 2,20	Entfernung Verkehrszeichen getr. Geh-/Radweg (Z 241)	S	
							Anbringung Verkehrszeichen gem. Geh-/Radweg (Z240) in beiden Richtungen		
0865_05	Loberstraße / Wegeverbindung	Loberstraße / Bismarckstraße	98	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr	ca. 7,00	Einführung Tempo-30-Zone (Z 274.1; Z 274.2)	S	
0265_10	Bismarckstraße / Querstraße	Bismarckstraße / Poststraße	270	SBA Leipzig	beidseitig getr. Geh-/Radweg, (Z 241), teilweise StVO-Konformität nicht gegeben	ca. 1,00	Radweg auf 1,60 m verbreitern	2	
0265_05	Bismarckstraße / Poststraße	Bismarckstraße / Kohlstraße	107	SBA Leipzig	Radverkehrsführung im Mischverkehr	ca. 7,00 – 8,80	Stadteinwärts: Reduzierung der zwei Fahrspuren auf eine Kombinierte Linksabbieger- und Geradeausspur	S	
							beidseitig: Markierung Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen und Leitlinie	S	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
K 07	Bismarckstraße / Kohlstraße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			SBA Leipzig	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Stadteinwärts: Markierung Schutzstreifen mit vorgezogener Haltelinie	S	
0670_05	Holzstraße / Kohlstraße	Holzstraße / Am Wallgraben	50	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 6,50	Einführung Tempo-30-Zone (Z 274.1; Z 274.2)	S	
Hohenroda – Beerendorf – Unterer Bahnhof – Delitzsch (Markt)									
1545_05	Wegeverbindung / K7446	Wegeverbindung / Beerendorfer Anger	1751	Delitzsch	Wirtschaftsweg, unterschiedliche Belagsqualitäten	ca. 3,60	Ausbau einer asphaltierten Radwegeverbindung	2	
0790_10	An der Weide / Ortsausgang Beerendorf	An der Weide / K7447	100	Delitzsch	landwärts benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh-/Radweg Z240, fehlende Beschilderung	ca. 2,60	Stadteinwärts: Herstellung Schutzraum, von dem Fahrbahn senkrecht gequert werden kann	1	
							landwärts: gemeinsamer Geh-/Radweg auf Fahrbahn führen (Asphaltierung, Markierung, Radpiktogramm), auf Fahrbahn Mischverkehr	1	
							Landwärts: Anbringung Verkehrszeichen (Z240) in Richtung Delitzsch	S	
K 08	An der Weide / K7447 (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			SBA Nord-sachsen	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Anbringung Zusatzzeichen Radfahrer kreuzen von links und rechts (Z 1000-32)	S	
							Reduzierung der Geschwindigkeit	S	
0235_05	Beerendorfer Straße / K7447	Beerendorfer Straße / Am Stadtwald	488	Delitzsch	landwärts benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh-/Radweg Z240	ca. 2,60	stadtwärts: Errichtung gemeinsamer Geh-/Radweg (Z240) vor dem Kreuzungsbereich	1	
							Ende Zweirichtungsradweg: Herstellung sichere Überquerung der Fahrbahn	1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
K 09	Beerendorfer Straße / Am Stadtwald (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			Delitzsch	landwärts Radfahrerfurt, stadtwärts keine Radverkehrsfüh- rung im Knotenpunkt		stadtwärts: Markierung einer Radfahrerfurt mit Radfahrpiktogrammen	S	
K 10	Eisenbahnstraße / Eilenburger Straße			Delitzsch	Schutzstreifen im Kreisverkehr, StVO-Konformität nicht gegeben		Schutzstreifen demarkieren	S	
0405_10	Eilenburger Straße / Lindenstraße	Eilenburger Straße / Roßplatz	259	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Einbahnstraße	ca. 4,40	Öffnung Einbahnstraße für Radfahrer, An- bringung Zusatzzeichen (Z 022-10)	S	
K 11	Eilenburger Straße / Kohlstraße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			Delitzsch	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, fehlende LSA		Errichtung Radfahrer LSA aus Richtung Eilenburger Straße	1	
0295_10	Breite Straße / Roßplatz	Breite Straße / Pfortenstraße	37	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Kopfsteinpflaster schlechte Belagsqualität	ca. 5,50	Beidseitig: Herstellung Streifen mit geschnit- tenem Pflaster am Fahrbahnrand (ca. 1,00m); Alternativ: Fugenverguss	2	
1030_05	Pfortenstraße / Schulstraße	Pfortenstraße / Markt	93	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Kopfsteinpflaster schlechte Belagsqualität, Ein- bahnstraße	varie- rend, ca. 3,50	Öffnung Einbahnstraße für Radfahrer, An- bringung Zusatzzeichen (Z 022-10)	S	
							Herstellung Streifen mit geschnittenem Pflaster für beide Fahrrichtungen (ca.1,00m)	2	
0895_10	Markt / Portenstraße	Markt / Markt	44	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Kopfsteinpflaster schlechte Belagsqualität, Ein- bahnstraße	ca. 6,00	Öffnung Einbahnstraße für Radfahrer, An- bringung Zusatzzeichen (Z 022-10)	S	
							Herstellung Streifen mit geschnittenem Pflaster für beide Fahrrichtungen (ca. 1,00m)	2	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
Brinnis – Beerendorf Ost – Beerendorf									
1540_05	Waldblick / Gemeindegrenze	Waldblick / Waldblick	1844	Delitzsch	Unbefestigter Wirtschaftsweg, schlechte Belagsqualität	ca. 2,20	Ausbau einer asphaltierten Radwegeverbin- dung	2	
1535_05	Wegeverbindung / Waldblick	Wegeverbindung / Zur Spröde	1117	Delitzsch	Unbefestigter Wirtschaftsweg, schlechte Belagsqualität	ca. 2,20	Ausbau einer asphaltierten Radwegeverbin- dung	2	
1525_05	Wegeverbindung / Lämmerholz	Wegeverbindung / Kopfsteinpflaster	806	Delitzsch	Unbefestigter Wirtschaftsweg, schlechte Belagsqualität	ca. 3,00	Ausbau einer asphaltierten Radwegeverbin- dung	2	
Wannewitz – Spröde – Beerendorf Ost									
1325_05	Waldblick / Kreuzweg	Waldblick / Zur Spröde	130	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Einbahnstraße	ca. 4,50	Öffnung Einbahnstraße für Radfahrer, An- bringung Zusatzzeichen (Z 022-10)	S	
1445_05	Zur Spröde / Anfang Wiesenweg	Zur Spröde / Ende Wiesenweg	171	Delitzsch	Landwärts Wiesenweg: gem. Geh-/Radweg (Z240); StVO- Konformität nicht gegeben, schlechte Belagsqualität, zu geringe Mindestbreite	ca. 0,50	Ausbau einer asphaltierten Radwegeverbin- dung	1	
Laue – Werben – Am Wallgraben									
1515_05	Wegeverbindung / Sausedlitzer Straße	Wegeverbindung / Gemeindegrenze	479	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, schlechte Belagsqualität, fehlende Wegeverbindung	ca. 3,60	Ausbau einer asphaltierten Radwegeverbin- dung / Erschließungsstraße	2	
							Lückenschluss: Errichtung neuer asphaltier- ter Radwegeverbindung entlang Betriebsge- lände	1	
1145_06	Sausedlitzer Straße / Ortsausgang Laue	Sausedlitzer Straße / Stadtring	2390	SBA Nord- sachsen	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Tempo 100	ca. 6,00	Neubau straßenbegleitender gem. Geh./Radweg	1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
K 12	Sausedlitzer Straße / Stadtring			SBA Nord- sachsen	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Mittelinsel als Querungshilfe für den Radverkehr einbauen	1	
1145_04	Sausedlitzer Straße / Stadtring	Sausedlitzer Straße / Ortseingang Delitzsch	233	SBA Nord- sachsen	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 100	ca. 6,00	Neubau straßenbegleitender gem. Geh./Radweg	1	
0485_05	Flurstraße / Lauesche Straße	Flurstraße / Ende	426	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Sackgasse, fehlende Zusatzbeschilderung	ca. 5,00	Einführung Tempo-30-Zone (Z 274.1; Z 274.2)	S	
							Demontage Zeichen (Z357), Anbringung Zeichen (Z357-50)	S	
1575_05	Wegeverbindung / Flurstraße	Wegeverbindung / Dübener Straße	393	Delitzsch	Unbefestigter Wiesenweg, schlechte Belagsqualität, Sackgasse, fehlende Zusatzbeschilderung	ca. 0,50	Ausbau einer asphaltierten Radwegeverbindung	1	
							Demontage Zeichen (Z357), Anbringung Zeichen (Z357-50)	S	
0391_05	Dübener Straße / Ortseingang Delitzsch	Dübener Straße / Am Stadtwald	619	SBA Leipzig	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 7,30	beidseitig Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen markieren	S	
0390_10	Dübener Straße / Am Stadtwald	Dübener Straße / Friedrich-Ebert-Straße	913	SBA Leipzig	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 7,30	beidseitig Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen markieren	S	
K 13	Dübener Straße / Friedrich-Ebert-Straße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			SBA Leipzig	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Mittelinsel als Querungshilfe für den Radverkehr westlich der Kreuzung einbauen	1	
							Dübener Straße: beidseitig Schutzstreifen und Fahrradpiktogramme im Kreuzungsbereich markieren	S	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
0390_05	Dübener Straße / Friedrich-Ebert-Straße	Dübener Straße / Unterführung	148	SBA Leipzig	gem. Geh-/Radweg (Z240) Zwei- richtungsverkehr, fehlende Be- schilderung	ca. 4,30	stadtwärts: auf rechten Gehwegseite Zei- chen (Z240) mit Zusatzzeichen (Z 1000-33) und auf der linken Gehwegseite Zeichen getr. Geh-/Radweg	S	
K 14	Dübener Straße / Eisenbahnstraße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			Delitzsch	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefah- renstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Neubau Geteilte Querungshilfen mit Abbiegemöglichkeit für den Kfz- Verkehr	1	
0545_05	Gerberplan / Bitterfelder Straße	Gerberplan / Am Walgraben	174	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Tempo 50, Einbahnstra- ße	ca. 6,00	Einführung Tempo-30-Zone (Z 274.1; Z 274.2)	S	
							Öffnung Einbahnstraße für Radfahrer, An- bringung Zusatzzeichen (Z 022-10)	S	
Paupitzscher See- Benndorf – Am Wallgraben									
1505_05	Wegeverbindung / Gemeindegrenze	Wegeverbindung / Wegeverbindung Paupitzscher Straße	487	Delitzsch	Gemeinsamer Geh- /Radweg, Bentonwaben, schlechte Belagsqualität	ca. 3,50	Ausbau einer asphaltierten Radwegeverbin- dung	2	
K 15	Paupitzscher Straße / Robinienallee (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			SBA Nord- sachsen	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefah- renstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Anbringung Zusatzzeichen Radfahrer kreuzen von links und rechts (Z 1000-32)	S	
1015_06	Paupitzscher Straße / Kirchweg	Paupitzscher Straße / Gutsstraße	76	SBA Nord- sachsen	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Tempo 50	ca. 6,00	Verbreiterung bestehender Gehweg auf mind. 2,0m	1	
							Anbringung, Zusatzzeichen Radfahrer frei (Z 1022-10)	1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
0245_10	Benndorfer Landstraße / Abzweig K7441	Benndorfer Landstraße / Unterführung	264	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, mangelhaftes Kopfstein- pflaster	ca. 6,00	Herstellung beidseitiger Asphaltstreifen am Fahrbahnrand (1,00m), Beibehaltung Mischverkehr	2	
K 16	Benndorfer Landstraße / Bitterfelder Straße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			SBA Leipzig	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefah- renstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Neubau Geteilte Querungshilfen mit Abbiegemöglichkeit für den Kfz- Verkehr	1	
0270_10	Bitterfelder Straße / Benndorfer Landstraße	Bitterfelder Straße / Rosa-Luxemburg-Straße	391	SBA Leipzig	landwärts: gem. Geh-/Radweg (Z240), teilweise Betonplatten stadtwärts: Radverkehrsführung im Mischverkehr	ca. 7,70 - 8,00	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radfahrstreifen	1	
							Anbringung Verkehrszeichen (Z 237)	1	
0270_15	Bitterfelder Straße / Rosa-Luxemburg-Straße	Bitterfelder Straße / Karl-Marx-Straße	297	SBA Leipzig	landwärts: getr. Geh-/Radweg (Z241), StVO-Konformität, Ein- schränkung der Bäume; stadtwärts: gem. Geh-/Radweg (Z240), schlechte Belagsqualität	ca. 7,70	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radfahrstreifen	1	
							Anbringung Verkehrszeichen (Z 237)	1	
K 17	Nordplatz (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			SBA Leipzig	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefah- renstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Errichtung einer Kreisverkehrsanlage	1	
							Radfahrer vor Kreisverkehr auf Fahrbahn führen, im Kreisverkehr Mischverkehr	1	
0270_20	Bitterfelder Straße / Karl-Marx-Straße	Bitterfelder Straße / Haus Nr. 29	127	Delitzsch	landwärts: getr. Geh-/Radweg (Z241), stadtwärts: Radverkehrs- führung im Mischverkehr	ca. 8,00	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radfahrstreifen	1	
							Anbringung Verkehrszeichen (Z 237)	1	
0270_25	Bitterfelder Straße / Haus Nr. 29	Bitterfelder Straße / Securiusstraße	174	Delitzsch	landwärts: getr. Geh-/Radweg (Z241), stadtwärts: Radverkehrs- führung im Mischverkehr	ca. 8,00	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radfahrstreifen	1	
							Anbringung Verkehrszeichen (Z 237)	1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
K 18	Bitterfelder Straße / Securiusstraße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			Delitzsch	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Änderung Straßenquerschnitt, Rote Furtmarkierungen mit Radfahrpiktogrammen auf Bitterfelder Straße anlegen, vorgezogene Aufstellfläche für Radfahrer	1	
							Radfahrer-LSA an den Kfz-Ampelmast	1	
							In Richtung Norden und Süden indirektes Linksabbiegen mit eigener Aufstellfläche	1	
0270_30	Bitterfelder Straße / Securiusstraße	Bitterfelder Straße / Haus Nr. 23	91	Delitzsch	landwärts: gem. Geh-/Radweg (Z240), stadtwärts: Radverkehrsführung im Mischverkehr	ca. 10,40	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radfahrstreifen	1	
							Anbringung Verkehrszeichen (Z 237)	1	
0270_35	Bitterfelder Straße / Haus Nr. 23	Bitterfelder Straße / Gerberplan	143	Delitzsch	landwärts: getr. Geh-/Radweg (Z241), stadtwärts: Radverkehrsführung im Mischverkehr	ca. 8,00	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radfahrstreifen	1	
							Anbringung Verkehrszeichen (Z 237)	1	
K 19	Bitterfelder Straße / Gerberplan (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			Delitzsch	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Änderung Straßenquerschnitt, Rote Furtmarkierungen mit Radfahrpiktogrammen auf Bitterfelder Straße anlegen	1	
							in Richtung Norden und Süden indirektes Linksabbiegen mit eigener Aufstellfläche	1	
Petersroda – Rödgen – Schenkenberg – Securusstraße – Delitzsch (Markt)									
1495_05	Wegeverbindung / Gemeindegrenze	Wegeverbindung / Feldweibel-Boldt-Straße	1608	Delitzsch	Unbefestigter Wirtschaftsweg, schlechte Belagsqualität	ca. 2,30	Ausbau einer asphaltierten Radwegeverbindung	1	
0475_15	Feldweibel-Boldt-Straße / Tempo 70	Feldweibel-Boldt-Straße / Bitterfelder Straße	986	SBA Nord-sachsen	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 100	ca. 5,70	Neubau straßenbegleitender gem. Geh./Radweg	1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
K 20	Feldweibel-Boldt-Straße / Rödgener Straße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			SBA Nord- sachsen	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		nördlich des Knotens Mittelinsel als Querungshilfe für den Radverkehr einbauen	1	
1100_15	Rödgener Straße / Feldweibel-Boldt-Straße	Rödgener Straße / Am Teich	856	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 6,00	Neubau straßenbegleitender gem. Geh./Radweg	1	
0350_10	Delitzscher Straße / Ortsausgang	Delitzscher Straße / Lindenallee	327	SBA Nord- sachsen	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 6,20	Höhe Lindenallee stadtauswärts: Anbringung Verkehrszeichen (Z138)	S	
1220_10	Securiusstraße / Stadtring	Securiusstraße / Schulze-Delitzsch- Straße	1149	Delitzsch	beidseitig Gehweg / Radfahrer frei Z 239	ca. 2,40	Höhe Knotenpunkte Stadtring Stadteinwärts: Anbringung Verkehrszeichen (Z138)	S	
K 21	Securiusstraße / Schulze-Delitzsch-Straße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			Delitzsch	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Securiusstraße: Anbringung Verkehrszeichen (Z138) und Zusatzzeichen (Z 1000-32) in beide Richtungen	S	
0340_05	Chronist-Lehmann-Weg / Rosental	Chronist-Lehmann-Weg / Dr. Laue Weg	330	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 30, Sackgasse (Z357), fehlende Zusatzbeschilderung	ca. 4,80	Demontage Zeichen (Z357), Anbringung Zeichen (Z357-50)	S	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
K 22	Rosental / Am Wallgraben (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Tempo 30, Einbahnstra- ße, fehlende direkte Routenver- bindung		Veränderung der Verkehrsführung Am Wallgraben, Reduzierung der zwei Fahr- spuren auf eine Kombinierte Linksabbieger- und Rechtsabbiegerspur Richtung Westen, direkte Abbiegemöglichkeit von Rosental in Richtung Am Wallgraben durch Wegfall Einbahnstraße	1	
							Rückbau Verkehrsfläche, Schließung Grün- verbindung	1	
							Ausbau Radwegeverbindung entlang Wall- graben	1	
							Anbringung Zeichen (Z240)	1	
1030_07	Pfortenstraße / Am Wallgraben	Pfortenstraße / Münze	103	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Kopfsteinpflaster schlechte Belagsqualität	ca. 5,80	Herstellung Streifen mit geschnittenem Pflaster für beide Fahrtrichtungen (ca. 1,00m), Alternativ: Fugenverguss	2	
1030_06	Pfortenstraße / Münze	Pfortenstraße / Schulstraße	46	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, geöffnete Einbahnstraße, Kopfsteinpflaster schlechte Belagsqualität	Variie- rend	Herstellung Streifen mit geschnittenem Pflaster für beide Fahrtrichtungen (ca. 1,00m), Alternativ: Fugenverguss	2	
Neukyhna – Gertitz									
1650_05	Kyhnaer Weg / Gemeindegrenze	Kyhnaer Weg / B184	716	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, fehlende Wegeverbin- dung im Bereich ehemaliger Bahndamm	ca. 3,00	Herstellung einer asphaltierten Radwege- verbindung im Bereich ehemaliger Bahn- damm	1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
K 23	Kyhnaer Weg / B184			SPA Leipzig	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Mittelinsel als Querungshilfe für den Radverkehr einbauen	1	
1645_05	Kyhnaer Weg / B184	Kyhnaer Weg / Feldrain	150	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, wenig Platz durch Drängelgitter	ca. 4,00	Abbau vorhandener Drängelgitter	S	
0800_05	Kyhnaer Weg / Feldrain	Kyhnaer Weg / Schkeuditzer Straße	732	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 6,00	Einführung Tempo-30-Zone (Z 274.1; Z 274.2)	S	
K 24	Kyhnaer Weg / Schkeuditzer Straße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			Delitzsch	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Änderung Straßenquerschnitt, Rote Furtmarkierungen mit Radfahrpiktogrammen auf Schkeuditzer Straße anlegen	1	
							in Richtung Norden auf Schkeuditzer Straße indirektes Linksabbiegen mit eigener Aufstellfläche	1	
1180_05	Schkeuditzer Straße / Tankstelle	Schkeuditzer Straße / Hallesche Straße	390	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 6,40	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radfahrstreifen	1	
							Anbringung Verkehrszeichen (Z 237)	1	
K 25	Schkeuditzer Straße / Hallesche Straße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			Delitzsch	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Änderung Straßenquerschnitt, Rote Furtmarkierungen mit Radfahrpiktogrammen auf Hauptstraße anlegen	1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
0640_15	Hallesche Straße / Brücke am Wallgraben	Hallesche Straße / Ritterstraße	163	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, mangelhaftes Kopfstein- pflaster	ca. 5,50	Herstellung Streifen mit geschnittenem Pflaster für beide Fahrrichtungen (ca. 1,00m), Alternativ: Fugenverguss	2	
0640_20	Hallesche Straße / Ritterstraße	Hallesche Straße / Markt	148	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, mangelhaftes Kopfstein- pflaster, geöffnete Einbahnstraße	ca. 5,20	Herstellung Streifen mit geschnittenem Pflaster für beide Fahrrichtungen (ca. 1,00m), Alternativ: Fugenverguss	2	
Neukyhna – Quering – Gertitz									
0335_05	Carl-Friedrich-Benz- Straße / Gemeindegrenze	Carl-Friedrich-Benz- Straße / Schkeuditzer Straße	1090	Delitzsch	landwärts: gem. Geh-/Radweg (Z240), stadtwärts: Radverkehrs- führung im Mischverkehr	ca. 2,40	stadtwärts: Zweirichtungsradweg, Anbrin- gung Zeichen (Z240) + Zusatzzeichen (Z1000-32)	S	
1180_10	Schkeuditzer Straße / Bahnübergang	Schkeuditzer Straße / Richard-Wagner-Straße	1184	Delitzsch	Beidseitig gem. Geh-/Radweg (Z240), StVO-Konformität, Geh- wegbereite, Hindernisse (Stra- ßenbeleuchtung)	ca. 2,60	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radfahrstreifen	1	
							Anbringung Verkehrszeichen (Z 237)	1	
Werbelineer See – ehemalige Grubenbahn – Grubenbahnstraße									
1685_05	Grubenstraße / Wegekreuzung	Grubenstraße / Ehemalige Grubenbahn	1856	Delitzsch	Wirtschaftsweg, schlechte Belagsqualität, Schotter	ca. 3,00	Herstellung einer asphaltierten Radwege- verbindung	2	
2430_05	Ehemalige Grubenbahn / Grubenstraße	Ehemalige Grubenbahn / Gemeindegrenze	6782	Delitzsch	fehlende Wegeverbindung		Neubau einer asphaltierten Radwegever- bindung durch Nachnutzung der ehemaligen Grubenbahnstrecke	1	
Brodau – Werbelineer See									
K 26	Brodauer Dorfstraße / B184			SBA Leipzig	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefah- renstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Mittelinsel als Querungshilfe für den Rad- verkehr einbauen, Geschwindigkeitsreduzie- rung B184	1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast-träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten-schätzung
	von	bis				Breite (m)			
1725_05	Wegeverbindung / B184	Wegeverbindung / Belagswechsel	347	Delitzsch	Wirtschaftsweg, mangelhaftes Kopfsteinpflaster, schlechte Belagsqualität	ca. 3,00	Herstellung einer asphaltierten Radwegeverbindung	2	
2300_05	Wegeverbindung / Belagswechsel	Wegeverbindung / Grubenstraße	613	Delitzsch	Wirtschaftsweg, Schotter, schlechte Belagsqualität	ca. 2,70	Herstellung einer asphaltierten Radwegeverbindung	2	
2435_05	Wegeverbindung / Grubenstraße	Wegeverbindung / Uferweg Werbeliner See	550	Delitzsch	Netzlücke, fehlende Wegeverbindung		Neubau einer asphaltierten Radwegeverbindung	1	
Laue – Beerendorf – Döberitz – Werbeliner See									
1520_05	Wegeverbindung / Sausedlitzer Straße	Wegeverbindung / Dübener Straße	1332	Delitzsch	Wirtschaftsweg, wassergebundene Decke, teilweise schlechte Belagsqualität, Durchfahrt verboten (Z250), Zusatzbeschilderung fehlt	ca. 3,70	Herstellung einer asphaltierten Radwegeverbindung	2	
							Anbringung Zusatzzeichen Radfahrer frei (Z 1022-10)	S	
K 27	Wegeverbindung / Dübener Straße (siehe Maßnahmenskizze im Anhang)			SBA Leipzig	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Herstellung einer Querungshilfe, klare Beschilderung	1	
							Reduzierung der Geschwindigkeit Dübener Straße	S	
1520_15	Wegeverbindung / Dübener Straße	Wegeverbindung / Verbindungsstraße Beerendorf Ost	1175	Delitzsch	Wirtschaftsweg, wassergebundene Decke, teilweise schlechte Belagsqualität	ca. 3,30	Herstellung einer asphaltierten Radwegeverbindung	2	
0230_05	Beerendorfer Anger / An der Weide	Beerendorfer Anger / Kastanienallee	680	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 5,00	Einführung Tempo-30-Zone (Z 274.1; Z 274.2)	S	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
K 28	Am Schwemmteich / K7447			SBA Nord- sachsen	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Herstellung einer Querungshilfe	1	
1245_05	K7447 / Tempo 70	K7447 / Eilenburger Chaussee	61	SBA Nord- sachsen	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 70	ca. 6,30	Neubau straßenbegleitender gem. Geh./Radweg	1	
2440_05	Wegeverbindung / Eilenburger Chaussee	Wegeverbindung / Mühlenweg	263	Delitzsch	fehlende Wegeverbindung		Neubau einer asphaltierten Radwegeverbindung	1	
0220_10	Bahnweg / Tempo 30	Bahnweg / Leipziger Straße	436	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 5,30	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	S	
1070_05	Raiffeisenstraße / Leipziger Straße	Raiffeisenstraße / Ende PEP	235	Delitzsch	landwärts: Radverkehrsführung im Mischverkehr, stadtwärts: getr. Geh-/Radweg (Z241)	ca. 7,00 ca. 3,20	Stadtwärts: Zusatzzeichen (Z 1000-33)	S	
							Stadtwärts: In Richtung B184 Anbringung Zeichen (Z239) + Zusatzzeichen Radfahrer frei (Z 1022-10)	S	
							Furtmarkierung und Fahrradpiktogramme im Bereich der Zufahrt Parkplatz PEP, Anbringung Verkehrszeichen (Z138) und Zusatzzeichen (Z 1000-32)	S	
1070_10	Raiffeisenstraße / Ende PEP	Raiffeisenstraße / B184	377	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 6,70	stadtwärts: Neubau straßenbegleitender gem. Geh./Radweg	1	
K 29	Raiffeisenstraße / B184			SPA Nord- sachsen	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Herstellung einer Querungshilfe	1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
Poßdorf – Spröda									
K 30	Sprödaer Straße / Dübener Straße			SPA Nord- sachsen	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, Anbringung Zeichen (Z138) und Zusatzzeichen (Z 1000-32)	S	
Laue – Benndorf – Schenkenberg – Kertitz									
1510_05	Wegeverbindung / Sauseedlitzer Straße	Wegeverbindung / Alter Lauischer Weg	3516	Delitzsch	Wirtschaftsweg, Belagswechsel, teilweise schlechte Belagsqualität	ca. 4,00	Herstellung einer asphaltierten Radwegeverbindung	2	
1666_05	Loberweg / Paupitzscher Straße	Loberweg / Belagswechsel	255	Delitzsch	Erschließungsweg, wassergebundene Decke	ca. 2,50	Herstellung einer asphaltierten Radwegeverbindung	2	
1666_06	Loberweg / Belagswechsel	Loberweg / Erschließung Kaserne	562	Delitzsch	Trampelpfad, schlechte Belagsqualität	ca. 0,30	Neubau einer asphaltierten Radwegeverbindung und Rampe zur Erschließung Kaserne	1	
1666_07	Loberweg / Erschließung Kaserne	Loberweg / B184	340	Delitzsch	Asphaltstreifen, teilweise schlechte Belagsqualität	ca. 1,50	Asphaltstreifen auf 2 m verbreiten und teilweise komplett erneuern	2	
K 31	Loberweg / B184			SBA Leipzig	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, Anbringung Zeichen (Z138) und Zusatzzeichen (Z 1000-32)	S	
1666_08	Loberweg / B184	Loberweg / Brücke	543	Delitzsch	Wirtschaftsweg, Schotter, teilweise schlechte Belagsqualität	ca. 2,00	Herstellung einer asphaltierten Radwegeverbindung	2	
0480_11	Im Winkel / Schenkenberger Straße	Im Winkel / Am Froschteich	157	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 3,00	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	S	
0480_10	Im Winkel / Am Froschteich	Im Winkel / B184	243	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 3,50	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	S	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
K 32	Im Winkel / B184			SPA Leipzig	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefahrenstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Herstellung einer Querungshilfe Anbringung Zeichen (Z240) und Zusatzzeichen (Z 1000-33)	1 S	
1460_10	B184 / Securiusstraße	B 184 / Brenaher Straße	1452	SPA Leipzig	landwärts: gem. Geh-/Radweg (Z240) Zweirichtungsverkehr, fehlende Zusatzbeschilderung, Betonplatten, schlechte Belagsqualität	ca. 2,50- 3,60	Herstellung einer asphaltierten Radwegeverbindung, Verbreiterung auf 3,00m wo nötig Anbringung Zusatzzeichen (Z 1000-33) Rote Furtmarkierungen mit Radfahrpiktogrammen an der Einmündung Rosental	2 S S	
1110_07	Rosental / B 184	Rosental / Gem. Geh-/Radweg	331	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 30, Sackgasse (Z357), fehlende Zusatzbeschilderung	ca. 5,40	Anbringung Verkehrszeichen (Z138) und Zusatzzeichen (Z 1000-32) Demontage Zeichen (Z357), Anbringung Zeichen (Z357-50)	S S	
Rödgen – Benndorf									
0475_10	Feldweibel-Boldt-Straße / Tempo 70	Feldweibel-Boldt-Straße / Tempo 70 aufgehoben	362	SBA Nord- sachsen	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 70	ca. 6,00	Neubau straßenbegleitender gem. Geh./Radweg	1	
0475_05	Feldweibel-Boldt-Straße / Tempo 70 aufgehoben	Feldweibel-Boldt-Straße / Robinienallee	418	SBA Nord- sachsen	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 100	ca. 6,00	Neubau straßenbegleitender gem. Geh./Radweg	1	
1095_05	Feldweibel-Boldt-Straße / Robinienallee	Feldweibel-Boldt-Straße / Paupitzscher Straße	762	SBA Nord- sachsen	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 70	ca. 6,00	Neubau straßenbegleitender gem. Geh./Radweg	1	
Zaasch – Storkwitz – Schenkenberg									
1470_05	K7440 / Gemeindegrenze	K7440 / Brehnaer Straße	814	SBA Nord- sachsen	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 100	ca. 6,00	Neubau straßenbegleitender gem. Geh./Radweg	1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
0290_05	Brehnaer Straße / Gemeindegrenze	Brehnaer Straße / Ortseingang Storkwitz	926	SBA Leipzig	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Tempo 100	ca. 6,00	Neubau straßenbegleitender gem. Geh./Radweg	1	
0350_15	Hauptstraße / Ortsausgang Storkwitz	Hauptstraße / Ortseingang Schenken- berg	1339	SBA Nord- sachsen	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Tempo 100	ca. 6,00	Neubau straßenbegleitender gem. Geh./Radweg	1	
Kertitz – Securiusstraße									
0040_15	Alter Eschenweg / Kertitzer Straße	Alter Eschenweg / Ende	204	Delitzsch	Erschließungsweg, Schotter, schlechte Belagsqualität	ca. 2,50	Herstellung einer asphaltierten Radwege- verbindung	1	
1640_05	Naundorfer Weg / Alter Eschenweg	Naundorfer Weg / Brücke	84	Delitzsch	Trampelpfad, schlechte Belagsqualität	ca. 0,30	Herstellung einer asphaltierten Radwege- verbindung	1	
1640_06	Naundorfer Weg / Brücke	Naundorfer Weg / B184	156	Delitzsch	gem. Geh-/Radweg (Z240), StVO-Konformität, schlechte Belagsqualität	ca. 2,00	Erneuerung Asphaltdecke	2	
K 33	Naundorfer Weg / B184			SBA Leipzig	keine Radverkehrsführung im Knotenpunkt vorhanden, Gefah- renstelle durch schlechte Querungsmöglichkeit		Herstellung einer Querungshilfe	1	
Benndorf – Werben									
1340_05	Werbener Straße / Benndorfer Landstraße	Werbener Straße / Lauesche Straße	1536	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Tempo 50	ca. 6,00	Herstellung einer beidseitigen Radverkehrs- anlage	1	
Dübener Straße – K7447									
0135_10	Am Stadtwald / Beerendorfer Straße	Am Stadtwald / Ende	203	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Tempo 50	ca. 5,50	Reduzierung der Geschwindigkeit, Einfüh- rung Tempo-30-Zone (Z 274.1; Z 274.2)	S	
2445_05	Wegeverbindung / Kleingärten	Wegeverbindung / K7447	80	Delitzsch	Netzlücke: fehlende Wegeverbin- dung		Neubau einer asphaltierten Radwegever- bindung	1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
Werben – Unterführung (Dübener Straße)									
0815_10	Lauesche Straße / Werbener Straße	Lauesche Straße / Schwarzer Weg	731	SBA Nord- sachsen	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Tempo 50	ca. 6,50	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radverkehrsanlage	1	
0815_05	Lauesche Straße / Schwarzer Weg	Lauesche Straße / Dübener Straße	580	SBA Nord- sachsen	landwärts: gem. Geh-/Radweg (Z240), Zweirichtungsverkehr, StVO-Konformität	ca. 2,60 ca. 7,00	beidseitig: Schutzstreifen mit Fahrradpikto- grammen markieren, Leitlinie in der Fahr- bahnmitte entfernen	S	
							landwärts: Entfernung Beschilderung gem. Geh-/Radweg (Z240), Zusatzbeschilderung Radfahrer im Gegenverkehr (Z 1000-33)	S	
Werbener Straße – Lauesche Straße									
1345_05	Werstattweg / Ende gem. Geh- /Radweg	Werstattweg / Lauesche Straße	800	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Tempo 50, Sackgasse (Z357), fehlende Zusatzbeschilderung	ca. 5,50	Reduzierung der Geschwindigkeit, Einfüh- rung Tempo-30-Zone (Z 274.1; Z 274.2)	S	
							Demontage Zeichen (Z357), Anbringung Zeichen (Z357-50)	S	
Securiusstraße – Erzbergerstraße									
1630_10	Weißdornweg / Securiusstraße	Weißdornweg / Straße der Freundschaft	190	Delitzsch	Innerörtlicher Wegeverbindung, Beschilderung fehlt	ca. 3,00	Beschilderung gem. Geh-/Radweg (Z240)	S	
1630_05	Wegeverbindung Naundorfer Mühle / Naundorfer Weg	Wegeverbindung Naundorfer Mühle / Erzbergerstraße	218	Delitzsch	Innerörtlicher Erschließungsweg, Schotter, schlechte Belagsqualität	ca. 3,60	Herstellung einer asphaltierten Radwege- verbindung	2	
Äußerer Ring									
1735_05	Stadtpark / Erzbergerstraße	Stadtpark / Rosental	237	Delitzsch	gem. Geh-/Radweg (Z240), StVO-Konformität nicht gegeben, zu geringe Breite	ca. 2,00	Verbreiterung gem. Geh-/Radweg auf 2,50m	2	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast-träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten-schätzung
	von	bis				Breite (m)			
1615_05	Schachtweg / Rosental	Schachtweg / Ende getr. Geh-/Radweg	172	Delitzsch	getr. Geh-/Radweg (Z241), StVO-Konformität nicht gegeben, zu geringe Breite, schlechte Belagsqualität	ca. 2,00	Verbreiterung getr. Geh-/Radweg auf 2,50m Herstellung einer asphaltierten Radwegeverbindung	2 2	
0640_06	Hallesche Straße / Tempo 70	Hallesche Straße / Schkeuditzer Straße	226	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 6,00	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radfahrstreifen Anbringung Verkehrszeichen (Z 237)	1 1	
1080_05	Richard-Wagner-Straße / Schkeuditzer Straße	Richard-Wagner-Straße / Leipziger Straße	1184	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 7,40	beidseitig Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen markieren, Mittelleitlinie entfernen	S	
0420_05	Elberitzstraße / Südstraße	Elberitzstraße / Schillerstraße	426	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 20, Sackgasse (Z357), fehlende Zusatzbeschilderung	ca. 6,00	Demontage Zeichen (Z357), Anbringung Zeichen (Z357-50)	S	
0275_05	Blücherstraße / Körnerstraße	Blücherstraße / Bismarckstraße	346	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 6,00	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	S	
0020_15	Albert-Böhme-Straße / Eisenbahnstraße	Albert-Böhme-Straße / Dübener Straße	248	Delitzsch	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50		Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radverkehrsanlage	1	
0020_05	Albert-Böhme-Straße / Dübener Straße	Albert-Böhme-Straße / Karl-Marx-Straße	182	SBA Leipzig	Radverkehrsführung im Mischverkehr, Tempo 50	ca. 7,00	Richtung Norden: Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radverkehrsanlage	1	
0725_05	Karl-Marx-Straße / Bitterfelder Straße	Karl-Marx-Straße / Nordstraße	110	SBA Leipzig	landwärts: gem. Geh-/Radweg (Z240), stadtwärts: getr. Geh-/Radweg (Z241), beidseitig Betonplatten, schlechte Belagsqualität	ca. 3,00	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radfahrstreifen Anbringung Verkehrszeichen (Z 237)	1 1	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
0725_10	Karl-Marx-Straße / Nordstraße	Karl-Marx-Straße / Albert-Böhme-Straße	216	SBA Leipzig	landwärts: Radverkehrsführung im Mischverkehr, stadtwärts: getr. Geh-/Radweg (Z241), Betronplatten, schlechte Belagsqualität	ca. 3,00	Änderung Straßenquerschnitt, Herstellung beidseitiger Radfahrstreifen	1	
							Anbringung Verkehrszeichen (Z 237)	1	
0725_15	Karl-Marx-Straße / Albert-Böhme-Straße	Karl-Marx-Straße / Werkstättenweg	355	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Tempo 50	ca. 7,00	beidseitig Schutzstreifen mit Fahrradpikto- grammen markieren	S	
1210_05	Schulze-Delitzsch- Straße / Mittelstraße	Schulze-Delitzsch- Straße / Securiusstraße	203	Delitzsch	stadtwärts: Gehweg, Radfahrer frei, parkende Autos, Betonplat- ten, schlechte Belagsqualität landwärts: getr. Geh-/Radweg (Z241), Betonplatten, schlechte Belagsqualität	ca. 3,00	stadtwärts: Markierung Parkbuchten 2,0 m erneuern	S	
							Beidseitig Herstellung einer asphaltierten Radwegeverbindung	2	
Innerer Ring (Am Wallgraben)									
1605_05	Am Wallgraben / Hallesche Straße	Am Wallgraben / Belagswechsel	337	Delitzsch	gem. Geh-/Radweg (Z240), wassergebundene Decke	ca. 4,00	Verlegung Knoten gem. Geh-/Radweg / Hallesche Straße in Richtung Knoten Am Wallgraben	2	
0145_35	Am Wallgraben / Leipziger Straße	Am Wallgraben / Poller	81	Delitzsch	Verkehrsberuhigter Bereich, Sackgasse (Z357), fehlende Zusatzbeschilderung	ca. 4,40	Demontage Zeichen (Z357), Anbringung Zeichen (Z357-50)	S	
0145_30	Am Wallgraben / Belagswechsel	Am Wallgraben / Holzstraße	98	Delitzsch	Verkehrsberuhigter Bereich, Sackgasse (Z357), fehlende Zusatzbeschilderung	ca. 4,40	Demontage Zeichen (Z357), Anbringung Zeichen (Z357-50)	S	
0145_25	Am Wallgraben / Holzstraße	Am Wallgraben / Roßplatz	151	Delitzsch	Sackgasse (Z357), fehlende Zusatzbeschilderung, Tempo 50	ca. 4,00	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	S	
							Demontage Zeichen (Z357), Anbringung Zeichen (Z357-50)	S	

Idf. Nr.	Streckenabschnitt Straße / Knotenpunkt		Länge (m)	Baulast- träger	Bestand / Problem		Maßnahmenvorschlag	Priorität	Kosten- schätzung
	von	bis				Breite (m)			
0145_05	Am Wallgraben / Roßplatz	Am Wallgraben / Gerberplan	223	Delitzsch	Radverkehrsführung im Misch- verkehr, Tempo 50, Einbahnstra- ße, landwärts: Gehweg Radfahrer frei	ca. 7,30	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h Öffnung Einbahnstraße für Radfahrer, Zu- satzbeschilderung Radfahrer frei (Z 022-10)	S S	
1770_05	Am Wallgraben / Roßplatz	Am Wallgraben / Rosental	313	Delitzsch	Wegeverbindung, fehlende Be- schilderung Richtung Roßplatz	ca. 2,50	Anbringung Zeichen (Z240) und Zusatzzeichen (Z 1000-33)	S	

Prioritätsstufen:

- S** (Sofortmaßnahmen) – Maßnahmen mit geringem Aufwand und vergleichsweise kurzfristiger Realisierbarkeit
- 1** (Hohe Priorität) – Erhöhung der Verkehrssicherheit oder Gewährleistung der Funktionsfähigkeit der Hauptradrouten
- 2** (Mittlere Priorität) – Maßnahmen zur Erreichung eines Hauptradroutenstandards

- Bsp.: 0145_05 – Kennzeichnung von Routenabschnitten entsprechend Maßnahmenplan
- Bsp.: K 05 – Kennzeichnung von Knotenpunkten entsprechend Maßnahmenplan